

Tilaaaja:
Tampereen kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue
PL 765
33101 TAMPERE

Tilaaajan yhteyshenkilö
Jukka Rantala
+358 406 854 427
jukka.rantala@tampere.fi

TARJOUS

VALSSIPADONRAITIN / FRENCKELLIN SILTOJEN LEVENTÄMISEN KATUSUUNNITELMA

Kiitämme tarjouspyynnöstänne Valssipadonraitin ja Frenckellin siltojen leven-
tämiseen liittyen. Olemme kiinnostuneet tekemään hankkeessa seuraavaksi
tarvittavan katusuunnitelman.

Ramboll on johtava kansainvälinen suunnittelu- ja konsultointialan yritys. Sää-
tiöomisteisessa yhtiössämme työskentelee yli 16 000 eri alojen ammattilaista
globaalisti. Suomessa toimimme maanlaajuisesti 2500 asiantuntijan voimin.
Tarjoamme asiantuntijapalveluja infrastruktuurin, ympäristön ja rakennusten
suunnitteluun, rakennuttamiseen, rakentamiseen ja ylläpitoon sekä johdon
konsultointiin. Työmme tavoitteena on luoda aidosti koko yhteiskunnan toimin-
taa kehittäviä ratkaisuja. Tässä onnistumisen takaa osaava ja näkemyksellinen
henkilöstömme.

Ramboll Finlandin projektitoiminta perustuu ISO 9001 -laatujärjestelmästan-
dardin, ISO 45001 -työterveys- ja työturvallisuusstandardin sekä ISO 14001 -
ympäristöstandardin mukaiseen laatu-, työterveys ja työturvallisuus- sekä ym-
päristöjärjestelmämme, jotka Bureau Veritas on sertifioinut.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvo-
jensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa ja YK:n Global Compact -yh-
teiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustut-
tava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toiminta-
tapaamme kuuluu kertoa asiakkaillemme ja liikekumppaneillemme, jos havait-
semme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee
projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalain-
säädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU)
2016/679) mukaisesti.

Päivämäärä:

13.2.2024

Viite:

Tarjouspyyntö

Kokous 26.1.2024

Kokous 12.2.2024

Ramboll Finland Oy
Kansikatu 5B
33100 Tampere, Finland
T +358 20 755 611
www.ramboll.fi



1. Työn sisältö

Hankkeessa on tarkoitus leventää Valssipadonraitti 6 metrin levyiseksi nykyisestä noin neljästä metristä. Tarjouksen mukaisessa hankevaiheessa laaditaan reitille katusuunnitelma sisältäen siltojen ja rakenteiden yleissuunnitelman.

Ramboll palvelee hanketta laaja-alaisen ja kokeneen suunnitteluryhmän asiantuntemuksella. Tässä tarjouksessa on esitetty pääpiirteissään sisältö ja rajaukset.

Tarjous perustuu Rambollin vuonna 2023 laatimaan rakennettavuusselvitykseen. Laajuudesta keskusteltiin lisäksi kokouksessa

Konsultti tekee seuraavat työvaiheet:

- Lähtötietojen koonti / hankinta
 - lähtötietoaineistojen kokoaminen ja tutustuminen
 - mittausohjelman laadinta
 - pohjatutkimusohjelman laadinta
 - katselmukset siltapaikalla, havaintojen koonti
 - mahdolliset arkistojen
 - (siltöjen erikoistarkastus tarjotaan erikseen)
- Lähtötietomallin laatiminen
 - olevien rakenteiden mallinnus mitausten ja piirustusten perusteella
 - mahdollisten pohjatutkimustietojen koonti ja mallinnus tarpeellisin osin
- Katusuunnitelma
 - Liikenteelliset periaatteet
 - mm. näkemät, poikkileikkausmitoitus, jkpp-sivugeometria sekä yhteensovitus Rongankatuun (rakenteilla), Puutarhankatuun (YS/KSRS suunnitteilla) sekä risteäviin jkpp-reitteihin.
 - Frenckellin länsipuolella lähtökohtana asemakaavan mukainen linjaus konttorirakennuksen eteläpuolella.
 - Voimalaitoksen itäpuolen pysäköintialueen muutos.
 - ratkaisuperiaatteet, pintamateriaalit, kalusteet
 - katusuunnitelman laadinta
- Siltojen ja rakenteiden yleissuunnitelmien laatiminen
 - rakenteellisten periaatteiden suunnittelu, vaihtoehtojen vertailu tarvittaessa
 - rakenteiden mallinnus ilman raudotteita
 - liittymisperiaatteet nykyisiin rakenteisiin
 - perustamistapojen periaateratkaisut
 - siltojen pääpiirustusten laadinta
 - osuoksien alustavat määrät ja kustannusarviot
- Sähkö ja valaistussuunnittelu
 - valaistusperiaatteiden määrittely
 - johtotietojen koonti ja mahdollinen sähkösuunnittelun tarpeen selvitys
- Riskipalaveri

Suunnitelmat toimitetaan sähköisessä muodossa.

Tarjouksessa ja työssä sovelletaan KSE 2013 ehtoja ja puitesopimuksen ehtoja tarjouksessa mainitulla tavalla.

2. Henkilöstö

Konsultin puolelta työhön ottaa osaa:

DI	Mikko Hyyrynen	SKOL 01	Projektipäällikkö, SIT pääsuunnittelija
DI	Kasper Pirttikoski	SKOL 04	Siltasuunnittelija
Ins.AMK	Ruben Vikman	SKOL 04	Siltasuunnittelija
Ins.op.	Joel Tikkala	SKOL 05	Päämallintaja
M.Sc.	Sivananthan V.	SKOL 04	Siltasuunnittelija
B.Sc.	Subhendu Pramanik	SKOL 06	Mallintaja
Ins.	Mikko Vellamo	SKOL 01	Rakennettavuus
Ins.	Antti Haapala	SKOL 01	KORJ-asiantuntija
Ins.AMK	Matti Kiljunen	SKOL 01	KORJ-pääsuunnittelija
Ins.AMK	Mikko Elomaa	SKOL 03	KORJ-suunnittelija
Ins.AMK	Juuso Korpela	SKOL 01	Valaistus- ja sähkösuunnittelu
Ins.AMK	Rosa Rissanen	SKOL 03	Valaistus- ja sähkösuunnittelu
DI	Lauri Vesänen	SKOL 01	Liikennesuunnittelun asiantuntija
Ins.	Kai Lappalainen	SKOL 01	Katusuunnittelu, pääsuunnittelija
Ins.AMK	Ilkka Malkavaara	SKOL 04	katusuunnittelu, suunnittelija
Ins.AMK	Maria Rautajoki	SKOL 01	Ympäristösuunnittelija
M.Ark.	Silja Raappana	SKOL 03	Ympäristösuunnittelija

Mainittujen henkilöiden ohella käytämme tarpeen vaatiessa muita Ramboll Groupin asiantuntijoita sekä avustavaa henkilökuntaa.

3. Aikataulu

Voimme aloittaa työn, kun tarjous on hyväksytty.

1. Lähtötiedot, mittaukset, lähtötietomallinnus	vk 6-12
2. Vaihtoehtotarkastelut, periaateluonnokset	vk 12-16
3. Katusuunnitelma ja pääpiirustukset valmiina	vk 22
4. (loma-aika, noin	vk 26-31)
5. Siltojen rakenteiden tarkempi yleissuunnittelu valmis	vk 35

Tarjous sisältää 5 kokousta Teamsilla tai paikan päällä Tampereella.

4. Riskienhallinta ja tehtäväkentän rajaukset

Toimeksiannon luonteesta ja hankevaiheesta johtuen ei nähdä olevan mahdollisuutta vahinkotapauksille tilaajalle tai kolmansille osapuolille. Puitesopimuksen lisäys KSE 2013 kohtaan 3.1 sijaan toimeksiannossa noudatetaan KSE 2013 ehtoja.

Toimeksianto ei ole erityisen aikataulukriittinen hanke. Puitesopimuksen lisäyksen sijaan noudatetaan aikataulusta ja viivästysmaksusta KSE 2013 kohdan 7.4 ehtoja.

Ei sisällä tällä erää Frenckellin kiinteistön sähkö tai lvi-suunnittelua. Näistä sovitaan tarvittaessa erikseen.

Ei sisällä kartoituksia tai mittauksia. Hankkeessa voisi olla hyötyä drone keilauksesta ja GIS-sovitellin luomisesta. Sovitaan tällaisen laatimisesta tarkemmin mittausohjelman yhteydessä.

5. Kustannukset ja veloituserusteet

Työn palkkiomuotona on KSE 2013 kohdan 5.2.4 mukainen aikapalkkio henkilöryhmittäin.

Mahdolliset matkakustannukset laskutetaan kulujen mukaan.

Mahdollisista esille tulevista työn laajuuden muutoksista sovitaan erikseen.

Kustannusarvio on **143 000 €** (+alv 24 %). Kustannusarvio jakaantuu seuraavasti eri tekniikka-aloille:

Siltasuunnittelu	79 830 €
Katusuunnittelu	26 900 €
KORJ-suunnittelu	19 350 €
Geosuunnittelu	6 140 €
Ympäristösuunnittelu	4 800 €
Valaistussuunnittelu	5 850 €
Riskityöpaja	3 962 €
YHT.	142 870 €

Tuntiveloitushintoina käytetään puitesopimuksen hinnastoa.

6. Muut ehdot

Tarjous on voimassa 4 viikkoa tarjouksen jättöajankohdasta.

Toimeksianto suoritetaan Tampereen kaupungin ja Rambollin välisen puitesopimuksen 28.3.2023 (HANKINTASOPIMUS TRE:8316/02.07.01/2022) sekä konsulttitoiminnan yleisten sopimusehtojen (KSE 2013) mukaisesti.

Lisätietoja tarjouksestamme antaa Mikko Hyyrynen p. 040 7590278.

Pyydämme lähettämään hankintapäätöksen henkilöille mikko.hyyrynen@ramboll.fi ja harri.koskinen@ramboll.fi.

Kunnioitavasti
Ramboll Finland Oy



Mikko Hyyrynen
Johtava asiantuntija



Harri Koskinen
Yksikön päällikkö